

<b>Código</b>	104127FP16	<b>Modalidad</b>	Curso
<b>Título</b>	HIDRÁULICA Y NEUMÁTICA EN AUTOMOCIÓN		
<b>Dirigida a</b>	Profesorado de la Familia Profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados de la provincia de Sevilla.		
<b>Objetivos</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Analizar la composición y el funcionamiento de los sistemas hidráulicos y neumáticos utilizados en vehículos industriales y en maquinaria.</li> <li>2. Interpretar correctamente sus esquemas de representación.</li> <li>3. Asociar las distintas partes de los esquemas con los componentes y sistemas en los vehículos y maquinaria.</li> <li>4. Conocer las operaciones de mantenimiento básicas.</li> <li>5. Diagnosticar las posibles averías.</li> <li>6. Analizar las posibilidades de aplicación en las enseñanzas de los ciclos formativos.</li> </ol>		
<b>Contenidos</b>	<p>HIDRAULICA</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fundamentos teóricos. Mecánica de fluidos. Propiedades de los fluidos hidráulicos. Ventajas e inconvenientes de la utilización de la hidráulica.</li> <li>2. Componentes básicos. Generación de la energía hidráulica. Accesorios. Actuadores. Válvulas. Estanqueidad. Conexiones. Simbología.</li> <li>3. Aplicaciones. Dirección. Frenos. Convertidores de par. Transmisiones hidráulicas. Transmisiones hidrostáticas. Bombas. Regulaciones. Bloques distribuidores. Localización de averías.</li> </ol> <p>NEUMATICA</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fundamentos teóricos. Mecánica de fluidos. Propiedades del aire comprimido. Ventajas e inconvenientes de la utilización de la neumática.</li> <li>2. Componentes básicos. Generación de aire comprimido. Componentes para el tratamiento del aire. Actuadores. Válvulas. Accesorios. Estanqueidad. Conexiones. Simbología.</li> <li>3. Aplicaciones en vehículos industriales. Generalidades. Suministro de aire comprimido. Sistema de frenos de servicio; ABS/EBS. Sistema de frenos de estacionamiento. Control de remolque. Suspensión neumática; ELF/ECAS. Sistema ASR. Control de estabilidad ESC. Accionamiento de puertas.</li> </ol>		
<b>Ponentes</b>	FPP. Formación y Perfeccionamiento Profesional, SL.		
<b>Asesor/a responsable</b>	Jaime Velasco Cabrera		
<b>Coordinación</b>	Rafael Maíquez Plagaro. Profesor de Transporte y Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados del IES. Polígono Sur. Tfn. 955622844		
<b>Nº de plazas</b>	20	<b>H.presenciales</b>	30
		<b>H. no presenciales</b>	0
<b>Lugar</b>	1. IES. Polígono Sur. C/Esclava del Señor, 2. Sevilla. Tfn. 955622844.		
<b>Fechas y horario</b>	Fechas: 8, 9, 11, 15, 16, 18, 20, 22 y 23 de Marzo de 2010. Horario: De 16:30 a 19:45.		
<b>Criterios de selección</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Profesorado funcionario que imparta el módulo de Circuito de Fluidos. Dirección y Suspensión.</li> <li>2. Profesorado funcionario que imparta el módulo de Sistemas de Transmisión de Fuerzas y Trenes de Rodaje.</li> <li>3. Profesorado de la Familia Profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados.</li> </ol>		
<b>Solicitudes</b>	El profesorado interesado deberá entregar ficha de solicitud adjunta en el Centro del Profesorado de Sevilla (C/Leonardo da Vinci 14, Antiguo Pabellón Fujitsu, Isla de la Cartuja, 41092, Sevilla, Tfno.: 954 46 00 02, Fax: 954 46 11 60), o a través de la página web del CEP <a href="http://www.cepsevilla.es">http://www.cepsevilla.es</a>		
<b>Admisión</b>	Las listas de admisión serán expuestas en el tablón de anuncios de este Centro del Profesorado y en la página web del CEP, a partir de la fecha indicada		
<b>Fecha límite de solicitud</b>	1 de marzo de 2010	<b>Fecha de publicación lista de admisión</b>	3 de marzo de 2010
<b>Fecha de inicio</b>	8 de marzo de 2010	<b>Fecha de finalización</b>	23 de marzo de 2010
<b>Observaciones</b>	La temática del sábado 20 de Marzo se impartirá en OFIRE Equipos Industriales, SL.		